

ORDET ÄR FRITT

Redaktör: **Eva Bergengren** E-post: ordetfritt@hn.se
010-471 52 78 (du kan ringa varje vardag, säkrast 10-12) Fax: 010-471 52 79
Postadress: Ordet är fritt, Hallands Nyheter, 311 81 Falkenberg

Fel sorts busshållplats på landet

Svar. Tack, signaturen "Trött smedborgare", (Ordet 20 augusti angående vägbulor) för din träffsäkra insändare.

Vi som bor i Grimeton har mitt på landsvägen, som leder till Varberg via Hunnestad tilldelats en så kallad timglasshållplats. I realiteten innebär det att endast en bil i taget kan passera och när bussen stannar vid hållplatsen blir det totalstopp i båda riktningar.

Det är väldigt få bussresenärer som stiger av eller på vid denna hållplats. Jag kan inte förstå varför det byggs en hållplats som är tänkt för tätort mitt ute på landsbygden. Vore trevligt om ansvariga kunde förklara sig!

Vad det gäller skötsel av vägnarna öster om Varberg i övrigt så är det klistring och strössel av smästen som gäller. Slåta nyasfalterade vägytor är ett minne blott från svunna tider. Vägtrafikskatten kvarstår dock.

BOENDE I GRIMETON



Protest. Jag har i flera njuvit av den goda maten i Tångaskolans matsal. Maten är alltid god och matdelen bjuder på stor variation. Men enligt ett nytt beslut menyn ska bestämmas av politikerna och bli likadana i hela Falkenberg. Jag kan inte förstå varför man inte låter kockarna ha kvar sin valfrihet när deras mat redan är god, variationsrik och hälsosam. Kockarna kommer att förlora hela nöjet med sitt jobb och när de inte längre lagar maten med glädje kommer matens kvalitet definitivt att sjunka. Låt därför kockarna ha kvar sin valfrihet om ni vill att skoleleverna ska få bra mat i skolan.

14-ÅRIG SKOLELEV

Hundrastgård behövs i Varberg

Vi efterlyser hundrastgårdar i Varberg stad. Det kommunen har att erbjuda finns på Femte vik på Getterön och Fårahagen bakom Breared.

Tycker ni inte att våra hundar har rätt att leka inne i stan? Platser finns på Håsten, på Sörse, på Karlberg, uppe vid vattentornet med mera. Att man kan låta katter gå lösa och förena är för mig helt absurt! Vet ni hur farligt kattkiss är? Ändå tillåts de gå lösa och kissa i sandlådor, rabatter, trädgårdsland mm.

Ärligt talat. Är inte ni andra hundägare intresserade av att er hund får ha ett socialt liv och träffa andra hundar? För hundens skull så borde vi gå ihop och få kommunen att bygga åtminstone tre-fyra hundrastgårdar där de får plats att leka med varandra och vi kan lära av varandra om hundarnas beteende, vilket alltid är trevligt.

Alla kan inte ta sig till Femte vik eller Breared av olika skäl.

DJURVÄN



Kommentar. Såg just på "vem tror du att du är" på SVT. Lasse Åberg går på en kyrkogård och kan läsa på stenarna i USA. Där kan han se och uppleva. Varför måste man riva gamla stenar på kyrkogårdar som vad jag förstår inte har platsbrist? En viktig del av vår historia finns på våra kyrkogårdar. Jag förstår även om det är svårt att man tar bort gamla gravar. Men kan man inte behålla gravstenar? Jag tror att alla vill veta sitt ursprung och också vill känna en tillhörighet. Ta inte bort det om det inte är absolut nödvändigt.

FALKENBERGARE

Skriv till Ordet är fritt!

- Din röst är viktig i Hallands Nyheter och allas åsikter är välkomna på Ordet är fritt.
- Skriv kort så ökar dina chanser att bli publicerad. Texterna får vara max 2 000 tecken.
- Ibland måste vi korta i texterna och vi kan tyvärr inte återsända insänt material.
- Skriv helst under ditt riktiga namn. Namn, adress och telefonnummer måste alltid bifogas, även om du vill ha signatur i tidningen.

KENNET EKDAHL

Trafikfarliga mobiltelefoner

Vad är det som håller på att hända? Av tio personer på stan, så är det sju-åtta som ägnar sig åt sin telefon eller "ännu värre" en iphone. De ägnar hela sin uppmärksamhet på "grejen" i handen, i stället för på trafiken, till exempel på gångbanan får man vika av åt sidan för att inte bli påsprungen.

MEN DET är ännu värre på cykelbanan, där kommer de i full fräs på sin höj med "grejen" i handen och sin koncentration på den samma, man ropar till och väjer för att inte bli påkörd.

Hur ser bilföraren då ut i en fart av mellan 50 - 110 km/tim?

Det går aldrig att bevisa att föraren talade eller knappade in nummer i telefonen före "smällen".

HUR ÄR det i en kassakö? Jo, vissa pratar i sin telefon när de står rakt framför kassörskan. Andra sitter och pratar på en matservering. Med mera, med mera.

Har vi fått så brattom de sista tio åren så vi måste kommunicera med yttervärlden i tid och otid?

Jag har läst en notis om att man



Olämplig kombination. Hur smart är det att använda smartphone i trafiken?

Foto:SCANPIX/ARKIV

ringer hemnumret när man kör upp på garageinfarten, och frågar om någon är hemma.

Människor i alla åldrar har ju en bärbar telefon, resp. iphone.

Undrar när det blir mode att dogpa-van ska bestå av någon dylik sak.

Tänk vad teleoperatörerna tjänar.

40-TALIST

Angående Falkenbergs FF:s klubbstuga.

Nu uttalar sig kommunrådet Claës L Ljung angående FFF:s klubbstuga som ligger på kommunens mark och vill ej stödja FFF genom ett köp. Och han säger att FFF hänvisar till något så osäkert som en ny arena. Det är konstigt. Varför har han själv kommit med förslag om var en ny arena skall ligga?

FFF har under tio år i Superettan satt Falkenberg på kartan trots knapp ekonomi. Där har kommunen något att lära i stället för att lägga 2-3 miljoner på konsulter på något som de redan visst om hamnen.

TORE



Läst i HN. Om ekplantorna som HN skrev om den 23 augusti skall kunna växa upp och må bra måste vi göra något åt alla skador och sjukdomar som drabbar träden numera. Jag ser många döende ekar och andra träd på mina promenader och cykelturer. Rönarna är ju rena katastrofer! Bladen bränns sönder av fotokemiska oxidanter och det starka solljuset. De gröna växternas fotosyntes är en förutsättning för allt liv på jorden. Detta förstör vi med alla föroreningar. Om vi vill ha en friskare jord så måste vi i den rika världen lägga om livsstil totalt. Detta borde varit gjort för länge sedan!

KENNET EKDAHL

Turistbyrån ska väl ligga där turisterna anländer?

Läst i HN. Kommentar till artikeln på Varbergssidan 24 augusti "Hellre toaletter än högre hus".

Artikeln konstaterar om det allmänna svineriet natet i portgångar och övriga fastighets- samt butiksentréer kan vi bara instämna i.

Vi vill dock ta upp en helt annan aspekt kring nybygget på Kungsgatan, fd Posten.

MARKNAD VARBERG har tagit fram utredningar om Varbergs Centrum och utveckling/spridning av handeln som förutsättning för ett levande och attraktivt centrum. Då noterar man med förvåning, att grannen med Marknad Varberg, Turistbyrån, avser att flytta till nybygget i kv Hagmannen.

Vill man ha handel utmed Kungsgatan, och inte bara restauranger, vore det kanske en bättre idé att lägga en ordentlig butiksyta i fd Postens lokaler. Detta skulle öka aktiviteten i den delen av centrum. Varken Bobutiken eller Turistbyrån

är ju några magnetter i sig. Hälften av restaurangerna öppnar först på sena eftermiddagen - bidrar detta till ett levande centrum?

KUNGSBACKEN NORR om Brunnsparken lever i dag tack vare några kreativa affärsmän/butiksinnehavare som har skapat något av en nästan sydlandsk atmosfär.

Varbergs Bostads AB har inte någon gång bidragit till sådan cityplanering/-utveckling. Ett exempel i detta sammanhang är att man på sin tid hyrde ut en av de för handel mest lämpliga lokalerna, nämligen den i hörnet Kungsgatan/Borgmästaregatan, till fastighetsmäklare. Bara för att man då ville komma åt skyltläget.

VAD BLEV av tanken att turistbyrån skall ligga där turister anländer till Varberg? Är inte det i första hand vid hamnparkeringen/parkeringshuset? Det är ju dit stadsplanerarna vill styra trafiken, inte upp på Englebretksgratan. Borde inte Turistbyrån finnas i ett kom-



Hellre toaletter än högre hus

HN 24 augusti.

mande nybygge väster om (nuvarande) järnvägsspåret?

MAN SKULLE nästan kunna tro att Marknad Varberg och Turistbyrån inte har någon kontakt med varandra.

Nu skall Norrgratan göras om till gångfartsområde. Finns någon idé om att gestalta den attraktivt för handel och nyttja möjligheten att skapa ett andra gångstråk från hamnområdet/ resecentrum via Kungsgatan till torget? I Marknad Varbergs och Fastighetsägarnas utredning nämndes Norrgratan över huvud taget inte. Också mycket märkligt!

FASTIGHETSBOLAGEN
LAGMANNEN 21 AB
SAMT PROFESSORN 6 AB

Miljödomstolen tillåter inte asfaltering

Svar till Claes Ivarson, Varbergs Flygklubb och Lennart Persson, Aopa angående Asfalteringen på Getteröns flygplats.

Vänersborgs Tingrätt, Mark- och Miljödomstolen, har i en nyss meddelad dom, 23 juli 2012, meddelat följande domslut: "Mark och Miljödomstolen förbjuder Varbergs kommun att utföra de anmälda åtgärderna, asfaltering av flygbana."

Domstolen anger många skäl till beslutet. Till exempel: "Den föreliggande utredningen visar inte att verk-

samheten efter anmälda ändringar uppfyller miljöbalkens hänsynsregler, vare sig det gäller boendemiljö eller på naturmiljön (naturreservatet)". "Vi vill peka på att bristen på fullgod utredning framstår som särskilt viktig med hänsyn till att naturreservatet är ett Natura 2000-område."

Jag antar att Claes Ivarson och Lennart Persson inte läst domen för jag tror inte att de vill beskriva ledamöterna i Mark- och miljödomstolen som "irrationella, fanatiska och dåligt på-



lästa", tillmälen som dock tillskrevs under tecknad.

KARIN EKEBERG
Miljöpartiet

PS. Domen finns att läsa under beteckningen Mål nr M 140-12, Vänersborgs Tingsrätt.