

VARBERG

Skatteverket vann mot Varbergskrog

VARBERG. Varbergskro- gen blev frikänd från att ha fuskat med garderobsavgifter. Men Skatteverket överklagade beslutet - och vann.

Vid ett kontrollbesök i november upptäckte Skatteverkets kontrollanter att garderobsavgifterna för tre gäster inte slogs in i kassaapparaten på krogen. Man beslutade därför att ta ut en kontrollavgift på 10 000 kronor.

Krogn hävdade i Förvaltningsrätten att missen berodde på att kvittorullen var slut och behövde bytas, och att garderobiären tog emot betalningen så länge för att gästerna skulle slippa vänta. De sammanlagt 60 kronorna sades ha registrerats i efterhand.

Men sedan Skatteverket överklagat till Kammarrätten får nu Varbergskrogn ändå punga upp.

Skatteverket kunde nämligen visa att det var möjligt att registrera köpen i kassaapparaten även utan kvittoutskrift och att de 60 kronorna registrerades först efter att kontrollanterna presenterat sig och man tagit ut en rapport från kassaregistret.

Erik Krång
erik.krang@hn.se

Studerande åtalas för bidragsbrott

VARBERG. En kvinna från Varberg åtalas för att hon fått ersättning från a-kassan samtidigt som hon studerade och fick studiemedel.

Enligt åklagaren har kvinnan under hösten 2010 sammanlagt fått ut 9 600 kronor av a-kassan, som hon inte haft rätt till.

Bidragsbrottslagen började gälla i augusti 2007 och innebär att om den som medvetet eller genom slarv lämnar felaktiga uppgifter som leder till att man får mer pengar än vad man har rätt till, kan dömas för bidragsbrott.

I fallet med kvinnan från Varberg föreslår åklagaren att hon döms att betala 50 dagsböter à 50 kronor, totalt 2 500 kronor.

Ridutbildning fick nej av Skolverket

VARBERG. En privatperson har ansökt om att starta en friskola med häst- och ridinriktning inom naturvetenskapsprogrammet från och med höstterminen 2013.

Men Skolverket avslår ansökan. Enligt beslutet har den sökande inte visat att kostnaden för utbildningen är rimlig i förhållande till utbildningens syfte.

Tar gärna en flygtur



För Piloter och Flygplansägare

Allmänflyg är effektiva transporter fascinerande upp

Flygintresse. Aopas Jan Stridh (sittande) pratade flyg och flygfält med Tim Isaksson, Lennart Isaksson (S) och Eystein Stig (SPI).

Bild: L-G JOHANSSON

Aopa vill asfaltera flygfältet på Getterön

VARBERG. Om Jan Stridh från Aopa, allmänflygets intresseorganisation, får som han vill ska det finnas asfalterade flygfält var femte mil. Här om kvällen besökte han Varberg med uppmaningen: asfaltera flygfältet.

Han har som småföretagare sedan 1983 kört bil 18,5 varv runt jorden. Med sitt flygcertifikat har han flugit, både för nöjes skull och i affärsresor, ungefär 13,5 varv. Men, visade Jan Stridh från allmänflygets intresseorganisation Aopa, med snabb sifferexercis; flyget har gett mest för pengarna.

Här om kvällen besökte

han Folkets hus i Varberg, för att prata om allmänflygets villkor och framtid. Allt flyg som inte är kommersiellt, chartrat eller militärt hör till allmänflyg. Och det är allmänflyget, och inte minst de små flygfälten som är framtiden, hävdar Aopas företrädare bestämt.

Många affärsresor görs med mindre flygplan i dag. Jan Stridh listade fördelarna och bristen på bra, små flygfält.

– Det ska inte vara något krångel - asfaltera 800 meter, sätt stängsel runt och gör några parkeringsplatser att ställa planet på. Det är vad som behövs.

Allmänflyget behöver mer uppbackning från kommunerna och mindre reglering, enligt Aopas före-

FAKTA mer om turema kring flygfältet

Asfalteringen av flygbanan på Getterön är och har varit en infekterad fråga som stötts sedan ett antal år. På HN:s insändarsidor har skarpa ord sagts mellan allmänflygets intresseorganisation Aopa och Miljöpartiets politiker i kommunen.

Varbergs kommun och Varbergs flygklubb har överklagat Mark- och miljödomstolens förbud mot asfaltering till överdomstolen, där frågan nu ligger.

trädare. Att flyga ska vara som att köra bil, ingen ska ifrågasätta vart man ska, eller varför. Jan Stridh hänvisade till en resolution som

Europaparlamentet antog för tre år sedan som uppmanar både stater och lokala myndigheter att främja allmänflygets infrastruktur. I USA premieras också allmänflyget enligt Stridhs siffror.

Det optimala vore en start- och landningsbana var femte mil för att både underlätta affärsresandet och flygning för nöjes skull.

Men miljön, att flyga mer är väl inte bra med tanke på koldioxidutsläpp?

– Drygt tre procent av Sveriges befolkning åker till Thailand varje år vilket släpper ut betydligt mer per mil än vad allmänflyget gör, säger Jan Strid med hänvisning till ytterligare siffror och att ny flygteknik med säkrare och mer bränsle-

släpp än bensindrivna bilar.

Vad Varberg ska göra kan sammanfattas i en rad, enligt Aopa och Jan Stridh:

– Asfaltera flygfältet på Getterön. Det är vad som krävs.

Hamn- och gatunämndens viceordförande Lennart Isaksson (S) fanns på plats tillsammans med sönerna som är nybliven pilot.

– Asfaltering på Getterön har vi redan beslutat om, men jag är inte så säker på att det är där vi ska ha ett flygfält. Vi kan behöva tänka utanför det för att klara mer flygtrafik, sa Lennart Isaksson.

Kristina Ahlander
010-4715365
kristina.ahlander@hn.se

Fyra frågor till Inge Dahlenborg, ordförande i Varbergs demensförening. I dag och i morgon håller Demensförbundet kongress i Sparbanks-hallen.

Vad händer där?
– Vi ska förstås välja en ny styrelse och kanske en ny ordförande, men det lutar nog mot omval av Stina



Clara Hjulström. Vi har en kongress vart tredje år. Det är då alla har möjlighet att träffas och tala sig samman. 150 personer kom-

mer. De flesta är anhöriga till dementa, men där finns också vårdpersonal som engagerar sig för de demenssjuka på sin fritid. **Varför finns Demensförbundet?**

– Någon måste tala för dem som inte själva kan. Vi är en påtryckargrupp. Mycket positivt har hänt bara de senaste 15 åren. Förr satt de dementa äldre i inlästa på geriatriksjukhus eller inlästa på geriatrikska avdelningar. I dag finns det nationella riktlinjer för hur

de sjuka ska vårdas. **Vilka huvudfrågor driver ni?**

– Minimibemanning av personal är en. Det står i riktlinjerna att det "ska finnas tillgång till personal". Vad det betyder är en tolkningsfråga och situationen ser olika ut i olika kommuner. Här i Varberg talar vi mycket om brister i bemanningen nattetid.

– För få geriatrikska platser inom sjukvården är en annan viktig fråga. En dement person som till exempel

ramlat och brutit lärbenshalsen får inte den rehabilitering den behöver i dag. Sjukhusen klarar inte av den, därför skickas patienten tillbaka till äldreboendet som inte heller har resurser att träna den sjuka. **Varför engagerar du dig?**
– Jag är arbetsterapeut inom primärvården i Västra Götaland och driver de här frågorna även yrkesmässigt. De demenssjuka är vår allra svagaste grupp.

Marie Hebelius Svahn