



Datum

Sid 1 (2)

2012-10-31

Ert datum

Er referens

Handläggare, tfn

Fredrik Brandel, 08-679 80 90

Swedavia AB

Kjell – Åke Westin

190 45 Stockholm Arlanda

Angående marktjänstoperatör, Airport Regulation A-31-2011

AOPA Sweden vill härmed göra Swedavia uppmärksam på den av Er upprättade föreskriften A – 31 – 2011.

Inledningsvis vill AOPA påpeka att ett aktiebolag som Swedavia inte kan utfärda förordningar då detta är förbehållet staten och dess myndigheter. AOPA betraktar därmed A-31 som en föreskrift eller ordningsregel. En dylik föreskrift kan emellertid inte beslutas om den strider mot lag och i detta fall vill AOPA hänvisa till lag (2000:150) om marktjänster vid flygplatser. Som framgår nedan, strider föreskriften A-31 mot nyssnämnda lag och är därför att betraktas som en nullitet och behöver inte följas. Inom parentes kan nämnas att Swedavia även brutit mot 22 § då bolaget inte samrått med användare och deras organisationer vid meddelandet av aktuell föreskrift.

AOPA-Sweden

EB/C:\Users\Eddan.ORIGO\Documents\Flyg\AOPA\Hemsida\121031 AOPA brev -Arlanda_A.doc

Adress

Lintå Gårdsväg 5A
SE-168 74 Bromma

Telefon

08-29 50 00

Fax

070 610 8040

Internet

info@aopa.se
www.aopa.se

I marktjänstlagen, 7 § framgår att tillträdet till marknaden för marktjänster skall vara fritt vilket även gäller egenhantering. Begränsningar kan ske enligt lagen av bl.a. tekniska skäl men skall i de flesta fall då beslutas av Transportstyrelsen. Enär Swedavia således saknar stöd i lag att utfärda A-31, saknar i konsekvens därmed, alla aktörer och användare skäl att följa föreskriften. De har heller inte anledning att betala för egenhantering av tjänsterna, låt vara att användandet av vissa faciliteter kan orsaka kostnad för användaren enligt 20 §.

AOPA utgår nu från att Swedavia omgående går ut med information till berörda parter att aktuella föreskriften inte längre är tillämplig samt att heller inte begära att användare av flygplatsen skall anlita marktjänstoperatör. Även AOPA har på sin hemsida gå ut med information med nyssnämnt innehåll och kommer även att publicera detta brev därstädes.

Vad som även stör AOPA är det faktum att mindre användare trott sig vara skyldiga att använda och betala för marktjänstoperatör. De har orsakats onödiga kostnader på grund av Swedavias felaktiga beteende och AOPA förutsätter därmed att Swedavia ekonomiskt kompenserar dessa aktörer för den skada de lidit.

Med vänlig hälsning

AOPA Sweden

Lennart Persson

AOPA - SWEDEN (TIDIGARE SPAF) ÄR EN IDEELL ORGANISATION SOM VERKAR FÖR SINA MEDLEMMAR SOM ÄR PILOTER OCH FLYGPLANSÄGARE. VI FORMAR, UTTRYCKER OCH FRAMFÖR VIKTIGA POSITIONER FÖR ATT FRÄMJA ALLMÄNFLYGETS EKONOMI, SÄKERHET, ANVÄNDBARHET OCH POPULARITET. AOPA - S ÄR DEN SVENSKA DELEN AV IAOPA SOM HAR FLER ÄN 470 000 MEDLEMMAR - I DRYGT 60 TALET LÄNDER.