

Swedavia AB
Bromma-Stockholm Airport
168 67 Bromma

Affärsflygets framtid på Bromma

Referenser:

1. Swedavia (Stockholm-Bromma) brev 2012-06-11
2. LFS 2008:53 Luftfartsstyrelsens föreskrifter om användning av Stockholm-Bromma Airport och fördelning trafik mellan Stockholm-Bromma Airport och Stockholm-Arlanda Airport.
3. Lag (2000:150) om marktjänster på flygplatser
4. Luftfartsstyrelsens beslut om priciper för precisering av luftfartens riksintressen LS-2006-2599, 2008-04-16

Undertecknad har fått referat att AOPA-Sweden har emottagit ref. 1 och finner att Ni avvisar vårt förslag. AOPA talade inte om allmänflyg i sitt förslag utan nyttjade termen affärsflyg. Begreppet allmänflyg är mycket vidare, eftersom det också innefattar sport- och rekreations-, taxifyg samt icke seriemässig charter mm beroende på vilken definition som används.

Ref. 2 uttrycker tydligt att det varje dag skall minst en sjättedel rörelseutrymmet kunna nyttjas av annan luftfart än regelbunden lufttrafik och seriemässig charter, i första hand affärsflyg. Affärsflyg finns definierat i definierat i LFS 2008:53 § 2 och däri ingår exempelvis firmaflyg med eget eller inhyrt luftfartyg

Förstudien/konsekvensutredningen till ref. 2 påtalar tydligt att det är flygplatschefens ansvar för att också allt affärsflyg ges utrymme på Bromma, Att selektivt behandla och ställa en del affärsflyget mot en annan del är också i strid med gällande regelverk avseende rätten till likabehandling och konkurrensneutralitet.

AOPA-Sweden

Adress	Telefon	Fax	Internet
Bromma Flygplats, Grind B SE-168 67 Bromma	08-29 50 00	070 610 8040	info@aopa.se www.aopa.se

AOPA-Sweden förhandlar med företag intresserade av etablera marktjänst främst för de lättare flygplanen på Bromma. Ref. 3 ger den möjligheten nu eftersom Bromma Flygplats har en årstrafik på mer än två miljoner passagerarrörelser. Ref. 3 anger också att flygplatschefen är ansvarig att upprätta en användarkommitté. AOPA-Sweden representerar undertecknad, som har eget flygplan baserat på Bromma och är därmed brukare.

AOPA-Sweden förväntar sig nu Bromma Flygplats förslag till hur basering av affärsflyget kommer att bli. Att erbjuda basering enbart för "direktörsflyg" såsom återgivits i tidningen Lokaltidning utgåva 4 2012 är i strid med ref. 4. Föreningen anser att begreppet affärsflyg är missledande då begreppet bygger på resandets *ändamål*., man är inte skyldig i något annat transportslag i Sverige skyldig att uppge ändamålet med resan.

AOPA-Sweden förväntar sig en redovisning snarast eftersom Ni har sagt upp många av de drabbade till den 30 sep.

AOPA-Sweden

Lennart Persson
Ordförande

Kopia:

Transportstyrelsens Luftfartsavdelning

AOPA - SWEDEN (TIDIGARE SPAF) ÄR EN IDEELL ORGANISATION SOM VERKAR FÖR SINA MEDLEMMAR SOM ÄR PILOTER OCH FLYGPLANSÄGARE. VI FORMAR, UTTRYCKER OCH FRAMFÖR VIKTIGA POSITIONER FÖR ATT FRÄMJA ALLMÄNFLYGETS EKONOMI, SÄKERHET, ANVÄNDBARHET OCH POPULARITET. AOPA - S ÄR DEN SVENSKA DELEN AV IAOPA SOM HAR FLER ÄN 470 000 MEDLEMMAR - I DRYGT 60 TALET LÄNDER.