



Date

Our file code

2012-06-21

Our reference

Your date

Your file code

Torgny Bramberg, +46 70 5502470

## Ledamöter i Riksdagens trafikutskott

# Trafikutskottet betänkande 2011/12:TU15

AOPA – Sweden har tagit del av Trafikutskottets (TU) ställningstagande till Motion 2011/12:T238 av Margareta Cederfelt (M) och vill med anledning härav framföra;

### 1. *Invändningar mot TU:s underlag inför beslut i ärendet.*

**AOPA anser att Riksdagen i första hand måste ta ställning utifrån en sammanvägning av olika intressenters behov och rätt till skattefinansierad infrastruktur. Sålunda bör inte Swedavia ges tolkningsföreträde. Särskilt inte samtidigt som företagets uppdrag är snävt kommersiellt och verksamheten ett de facto monopol.**

I utskottets ställningstagande refereras till vad Aktiebolaget Swedavia anfört i frågan. Vi vill på principiell grund ifrågasätta om Trafikutskottet kan grunda *sitt beslut* på Swedavias information baserad på "affärsmässiga bedömningar" (vinstmaximering). AOPA anser att vi har rätt att kräva ett vidare perspektiv av Riksdagen. Särskild försiktighet bör iakttas efter förlänandet av kommersiella monopolprivilegier till statliga bolag.

Trafikutskottet har dessutom vilseletts av Swedavia i vad som anförs om behov på Bromma flygplats av "annan bankapacitet" orsakad av "mer miljövänliga flygplan". Detta är flagrant felaktigt. En betydande del av flygplatsen från vilket affärs/privatflyget nu fördrivs skall enligt våra uppgifter omvandlas till köpcentrum som per kvadratmeter ger bättre avkastning än flygoperativ verksamhet. Vi anser att TU har ett särskilt ansvar för systemkritisk infrastruktur, särskilt då nationellt prioriterade flygplatsers användning. Brommas roll som nationellt nav för lätt affärs/privat kan inte överskattas. TU:s ställningstagande bör därför ske utifrån ett transportpolitiskt kriterium och inte i första hand med hänvisning till det statliga bolagets egenintresse som i betänkandets omskrivning benämns "affärsmässiga bedömningar". AOPA bidrar gärna med saklig information – utan företagsekonomiskt färgade egenintressen.

### 2. *En principiell frågeställning om statlig infrastruktur*

**AOPA anser, med stöd Trafikutskottets egen rollbeskrivning, att Riksdagen skall bevaka att infrastruktur, särskilt den som finansierats av allmänna medel, skall hållas tillgänglig för transporter så att**

## AOPA-Sweden

TB/C:\Users\Owner\Desktop\AOPA Sweden\AOPA 2012\B TU betänkande maj 2012.docx

### Address

Bromma Flygplats, Grind B  
SE-168 67 Bromma

### Phone

+46 8-29 50 00

### Fax

+46 70 610 8040

### Internet

info@aopa.se  
www.aopa.se



**flygplatsoperatörens ”affärsmässiga bedömningar” inte ges företräde vid konflikter med transportsystemets funktion.**

Nu anförs transportsystemet som sekundärt och Swedavias mål ”medger inte möjlighet att ta hänsyn till annat än företagsekonomiska mål” (re: Torborg Chetkowich, VD) vilket förhindrar utveckling av besöksnäring, taxifyg och annat affärs/privatflyg (allmänflyg). Huvudstadens nu enda flygplats utgör systemkritisk infrastruktur för *hela landet* särskilt glesbygd utan reguljärflyg eller snabbtåg.

Tillgängligheten till Bromma flygplats kan mycket väl tillgodose alla nu uppsagda små företag och pooler av flygmaskiner utan annat än marginella företagsekonomiska konsekvenser för statens bolag.

Vi vill varna för en utveckling där Swedavia, som nu är på väg att ske, primärt blir ett fastighetsbolag i nischen detaljhandelscentra. Ansvaret för infrastrukturen för flyget är faktiskt redan nu komprometterat. Att dessutom Riksdagen garanterar att täcka förluster i flygplatsdriften är ett recept för ineffektivitet i den sålunda skyddade delen.

Det är inte förenligt med god förvaltning av nationell infrastruktur att förläna vad som är ett lokalt monopol, som alla flygplatser utgör, till en strikt kommersiell aktör. Oaktat om aktören för närvarande är statligt ägd.

Utskottet uppmärksammar också regionala ansträngningar att skapa ny flygplatskapacitet i Stockholms närhet. AOPA vill påminna om att varken plats eller finansiering ännu föreslagits av Kommunförbundet Stockholms län trots att utredningsarbetet nu är inne på sitt femte år.

AOPA vill slutligen uppmärksamma Trafikutskottet på att Swedavias agerande på Bromma orsakar särskild skada för små och medelstora företag, privatpersoner och ideella föreningar nu när all annan flygplatskapacitet i Stockholm nu är stängd.

Vi står gärna till tjänst så att Trafikutskottet kan ta ställning på ett objektivt underlag.

Med vänliga hälsningar

Torgny Bramberg

Enlig uppdrag

AOPA – Sweden

AOPA - SWEDEN (TIDIGARE SPAF) ÄR EN IDEELL ORGANISATION SOM VERKAR FÖR SINA MEDLEMMAR SOM ÄR PILOTER OCH FLYGPLANSÄGARE. VI FORMAR, UTTRYCKER OCH FRAMFÖR VIKTIGA POSITIONER FÖR ATT FRÄMJA ALLMÄNFLYGETS EKONOMI, SÄKERHET, ANVÄNDBARHET OCH POPULARITET. AOPA - S ÄR DEN SVENSKA DELEN AV IAOPA SOM HAR FLER ÄN 470 000 MEDLEMMAR - I DRYGT 60 TALET LÄNDER.