

Regeringskansliet
Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter-Svärd
103 33 Stockholm

Kopia: Finansdepartementet
Transportstyrelsen
Utvalda Riksdagsmän
AOPAs hemsida

Nya principer för finansiering av Transportstyrelsens Luftfartsavdelning

AOPA vill härmed framställa önskemål om *ett sammanträffande med Ministern så snart som möjligt för att informera om de utomordentligt grava konsekvenser som rubricerad process beräknas orsaka för allt allmänflyg och de flesta små och medelstora företag inom branschen* (undantaget det kommersiella tunga charter- och linjeflyget).

Transportstyrelsens Luftfartsavdelning (TSL) har i ett PM (bifogas) och vid ett seminarium fredagen den 1 april informerat om Regeringens riktlinjer för myndighetens framtida finansiering. Av PMen framgår att Regering och Riksdag beslutat om förändringar som kommer att medföra betydande konsekvenser för flyget i Sverige, undantaget den kommersiella linje- och chartertrafiken. Drygt 50 MSEK utöver nuvarande avgifter skall belasta tillståndshavare för tillsyn, registerhållning och ärendehandläggning.

Enligt TSL kommer förändringen att särskilt belasta små och medelstora företag. För flygföretag som transporterar passagerare innebär förändringen en lättnad medan helikopterföretag, och bruksflyg, allmänflyg, flygplatser och andra mindre aktörer kommer att belastas med betydande ökning av avgifter till myndigheten.

Det är föreningens förhoppning att flera viktiga delar i TSL:s tolkning av beslutet om ny finansiering av myndigheten inte stämmer överens med Regeringens avsikt.

AOPA har uppfattat Regeringens inställning till små och medelstora företag som *direkt motsatt* de uppenbara konsekvenserna av vad TSL nu beskriver som en ny modell för myndighetens finansiering.

Om avgifter höjs för att dra in ytterligare 50 MSEK från små och medelstora aktörer kommer det övervägande flertalet att omedelbart tvingas upphöra med nuvarande

AOPA-Sweden

E:\C:\Users\Eddan.Origo\Documents\Flyg\AOPA\Hemsida\Brev Näringsdep TSL finansiering 110408

Adress	Telefon	Fax	Internet
Bromma Flygplats, Grind B SE-168 67 Bromma	08-29 50 00	070 610 8040	info@aopa.se www.aopa.se

verksamhet. Särskilt ideella föreningar och små företag i glesbygd med litet underlag och/eller få kunder kommer att slås ut.

Det är särskilt anmärkningsvärt att TSL under många år tillåtits själva bestämma omfattningen av sin verksamhet och debitera branschen ständigt stigande avgifter. Denna modell har helt saknat kostnadshämmande mekanismer¹ med skenande kostnader som följd. Det är synnerligen ödesdigert för hela branschen om detta nu kulminerar i en mångdubbling av dessa redan, i ett internationellt perspektiv, höga avgifter. Anslagsförfarandet som nu skall implementeras kan potentiellt på fler års sikt bidra till en effektivare myndighet. Att övervältra TSL:s kostnads massa från miljontals av resenärer som betalar en försumbar avgift, till att 50 MSEK mer skall betalas av en liten nisch av flygorganisationer och företag är destruktivt och med säkerhet inte i Sveriges intresse utifrån ett företagsperspektiv.

AOPA vill därför med enfaset efterlysa saklig konsekvensanalys och rimlighetsbedömningar från Regeringens sida.

Ett utkast till lösning

Myndighetsavgiften i sin nuvarande utformning har flera fördelar. Dels betalar passagerare en del av myndigheten som övervakar att trafikflyget sker på ett säkert sätt vilket är uppenbart rimligt. Dels är avgiften, till skillnad från nu tilltänkt system, mycket konkurrensneutral. Danmark och Norge överväger enligt uppgift nu att införa en myndighetsavgift. Behåll därför Myndighetsavgiften som resurs för delfinansiering av TSL, åtminstone till dess att den kan avvecklas utan att samtidigt ge ett dråpslag mot många privatpersoner, ekonomiska föreningar små och medelstora företag.

Påskynda, med extern insyn, TSL:s interna granskning av hela regleringens omfattning och kostnader. AOPA har här en mångfald av förslag till förenklingar som utan konsekvenser kan genomföras på kort sikt.

Minska personalen på TSL genom ett snabbt beslut, gott omhändertagande av övertaliga och nystart som allmänt tillämpas av näringslivet. TSL:s nu planerade långsiktiga och långsamma planer med anställningsstopp och successiv omprövning av anställdas roller är enligt entydig erfarenhet från näringslivet mycket destruktivt, stör pågående verksamhet, sänker effektiviteten och skapar långvarig oro.

Tillsyn (jfr polisiär verksamhet etc.) skall betalas av lagstiftaren på samma sätt som annan rättsvård är en oomtvistad del av gemensamma kostnader för samhället.

Tidsplan

Enligt TSL kommer de nya avgifterna att tillkännages i maj och eventuella remisser skall vara inlämnade innan 10 juni. Vi har inte anledning att förvänta att TSL avser föreslå något annat än vad som aviseras enl. ovan. Erfarenheten för de mindre aktörerna är mycket tydlig – inga remissvar förändrar förslagna avgifter. Därför är det brådskande och viktigt att konsekvenserna beaktas av Regeringen för att snarast

¹ Se vårt brev från 2011-01-25 rubricerat Transportstyrelsens kostnadsutveckling

justera i direktiv och beslut för att undvika en plötslig regeringsledd företags- och organisationsdöd som vi är säkra på att Sverige gör stora onödiga förluster på.

Mot bakgrund av de potentiellt utomordentligt alvarliga konsekvenser som vi måste tolka in i TSL:s information hoppas AOPA att så snart som möjligt få till stånd ovan äskade möte. Kontaktuppgifter nedan.

Med vänliga hälsningar

Lennart Persson
Ordförande
AOPA - Sweden

Lennart Persson 070 5448040

lennart.persson@aopa.se

AOPA - Sweden (tidigare SPAF) är en ideell organisation som verkar för sina medlemmar som är piloter och flygplansägare. Vi formar, uttrycker och framför viktiga positioner för att främja allmänflygets ekonomi, säkerhet, användbarhet och popularitet. AOPA - S är den svenska delen av IAOPA som har