



Handläggare, tfn
Torgny Bramberg, 0705502470

Datum
2014-11-18
Ert datum

Sid 1 (2)
Er referens

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

cc

Transportstyrelsen Luftfartsavdelning
Ingrid Cherfils

www.aopa.se
AOPA Facebook

Bilaga: Guide – utflaggning Polen.pdf

Utflaggning av verksamheter och tillstånd inom affärs/privatflyget i Sverige

Handledning för utflaggning: 2. Flytta flygcertifikat till Polen

AOPA:s medlemmar har framfört krav på föreningen att finna mer verksamma aktiviteter för att minska kostnader och avgifter till Transportstyrelsens Luftfartsavdelning. Då flera av våra grannländer har i jämförelse obetydliga avgifter inom flera områden har vi utrett och testat möjligheten att flytta hemvisten för både flygcertifikat och registreringar av luftfartyg till annat land.

AOPA:s första handledning daterad 2014-02-04 avsåg utflaggning av flygcertifikat till Danmark. Vi har informerat TSL med en inbjudan till yttrande men har ännu inte fått någon kommentar från myndigheten.

Vi bifogar för kännedom och yttrande handledningen för att flytta flygcertifikat till Polen där (- liksom i Danmark) ingen årlig avgift för flygcertifikat tas ut av myndigheten.

AOPA beklagar de sekundära effekter som uppstår med allt färre subjekt för tillsyn i Sverige. Vi tvingas dock att agera då TSL:s avgifter hotar den kritiska massa inom allt affärs/privatflyg som medger t.ex. tillgång till verkstäder och bränsle i hela landet.

AOPA:s inriktning

AOPA arbetar nu också tillsammans med olika drabbade aktörer för att söka liknande lösningar för andra verksamheter, - särskilt för skolor och verkstäder, som nu slås ut. Avgifterna ger högre priser och lägre efterfrågan i en ond spiral som redan pågått i många

AOPA-Sweden

L

Adress	Telefon	Fax	Internet
Lintas Gårdsväg 5A SE-168 74 Bromma	08-29 50 00	070 610 8040	info@aopa.se www.aopa.se

år. Katastrofen med avgiftshöjningarna på certifikat 2004 – 07¹ medförde inte den omprövning av system och principer som borde gjorts då. I stället justeras enstaka avgifter först när skadan är uppenbar. TSL:s senaste utredning om lättnader² har medfört beslut om marginella avgiftsändringar i oktober 2014. Dessa lättnader är helt otillräckliga. Ett exempel; en liten "145 verkstad" får efter lättnadsbeslutet avgifter som är 211% högre än 2008. Sänkt från 319%, den nivå som gällt i ett år och som fått genomslag med konkreta och entydigt negativa konsekvenser. Hanteringen av avgifter mot branschen framstår som närmast vårdslös. Det är oacceptabelt. Det är skadligt för flyget. Det är skadligt för Sveriges konkurrenskraft.

Formalistiska principer för avgifter skadar Sverige

Det lätta affärs/privatflyget utgör basen för bränsletillgång i hela landet, tillgång till flygplatser, mekaniker och reservdelar och inte minst nödvändig kunskap för flyget. Sveriges nuvarande ointelligent avgiftssystem med "Kostnadsbaserade avgifter" medför höga avgifter för små aktörer, förhindrar nyetablering och eroderar basen för allt flyg i landet. Det är befängt att påstå att avgifterna är givna a priori av "systemet inom EU" eller förment objektiva krav på "transparenta avgifter". Våra grannländer hittar lösningar som inte förstör den egna konkurrenskraften. Trots gemensamma EU-regler.

AOPA vill här särskilt påpeka att den ökade tillsynen, ökade krav på underhåll och medicinska formalia som är en viktig orsak till ökade avgifter aldrig motiveras av flygsäkerhet eller annan nytta.

Vad AOPA här framför är i allt väsentligt vad vi kontinuerligt framfört i remissvar och andra skrivelser till myndigheten och till Näringsdepartementet. Situationen kräver en gentemot allmän- och affärsflyget *radikalt förnyad, slimmad, intelligent och tillmötesgående svensk luftfartsmyndighet*. Vi är övertygade om att utvecklingen av utflaggningar och nedläggningar är känd hos TSL. Vi uppmanar myndigheten att i samråd med departementet agerar kraftfullt och radikalt för att återställa avgiftsnivåerna i Sverige till en rimligt konkurrenskraftig nivå.

Med vänliga hälsningar



Lennart Persson
Ordförande

AOPA - SWEDEN ÄR EN IDEELL ORGANISATION SOM VERKAR FÖR SINA MEDLEMMAR SOM ÄR PILOTER OCH FLYGPLANSÄGARE. VI FORMAR, UTTRYCKER OCH FRAMFÖR VIKTIGA POSITIONER FÖR ATT FRÄMJA ALLMÄNFLYGETS EKONOMI, SÄKERHET, ANVÄNDBARHET OCH POPULARITET. AOPA - S ÄR DEN SVENSKA DELEN AV IAOPA SOM HAR 470 000 MEDLEMMAR I DRYGT 70 LÄNDER.

¹ Efter höjning av avgifterna med > 300% på kort tid minskade antalet certifikat med närmare 25% vilket föranledde TSL att sänka årsavgiften. Bortfallet av certifikat visade sig bli permanent.

² Uppdrag 6 i TS RB 2012