

Nu har GSA öppnat för en ny ansökningsperiod för EU-stöd till SBAS-utrustning i flygplan, helikoptrar och simulatorer. Bifogar huvuddokumentet, men många fler finns på GSA website: <https://www.gsa.europa.eu/egnos-adoption-aviation-0>

Maximum budget allocated for EU financing under this call: **EUR 10,000,000.00**

Indicative number of projects: 12

Indicative EU financing amount for each project: **EUR 800,000.00**

Maximum EU financing rate of eligible costs: **60%**

In order to reach the objectives of the call, beneficiaries are expected to conduct at least one of the following activities:

- The design, development and operational implementation of EGNOS LPV/LPV 200 approach procedures, PinS, low level IFR routes at different European airports/heliports/routes.
- Design and implementation of other communication, navigation and surveillance applications benefitting from EGNOS for all phases of flight.
- The installation of EGNOS enabled avionics and granting of airworthiness certification for RNP APCH procedures down to LPV minima, including PinS.
- Development of retrofit and forward fit solutions including LPV capabilities.
- Development of enablers and other EGNOS based operations, such as, but not limited to simulators, validation tool, training materials or drones.

The additional ADS-B functionality using EGNOS together with the LPV capability is also eligible under this Call.

GSA is organising the first Info Session during the ATM World Congress at the FABEC OPS Theatre on 6/03 from 15:15 to 16:15.

This session will be held in cooperation with INEA, who will present the open CEF call.

More information is available at: <https://www.worldatmcongress.org/fabec-ops-theatre>.

GSA will also organise additional webinars to explain the call in the coming months, as done in previous occasions. Check the website.

Som vanligt är det större chans att få en ansökan godkänd ju fler objekt som ingår i en ansökan. Därför uppmanas ni till att samarbeta om en ansökan.

Tänk på att samtliga ansökningsblanketter och dokument, som skall ingå enligt GSA:s hemsida, måste skickas in. Annars avfärdas ansökan som ej komplett. Och det går inte att komplettera i efterhand !

Också viktigt att en ansökan inte kan skickas in med e-post.

Den måste lämnas in till GSA i Prag med samtliga underskrifter i original.

Enklast är att skicka ansökan med en budfirma t.ex. DHL för uppföljning av leverans till GSA med datum och klockslag.

Deadline för ansökan 20 maj 18.00 CET !

Enligt ett cirkulärmejl från Krister Ullvetter, Transportstyrelsen