



International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations - European Region

INTERNATIONAL HEADQUARTER
421 Aviation Way, Frederick, MD 21701 USA
Tel [1] (301) 695 2221, Fax [1] (301) 695 2375
e-mail: airmail@iaopa.org

Swedavia AB
Torborg Chetkovich, koncernchef

190 45 Stockholm-Arlanda

IAOPA FACILITATION DIRECTOR
Lars Hjelmberg
Runskogsvägen 4 B
SE – 192 48 Sollentuna / Sweden
Tel [46] (8) 6269386
Fax [46] (8) 6269416
Mobile [46] 70 6969386
e-mail: lars.hjelmberg@aopa.se

Bromma Stockholm flygplats – Hemställan

Bromma Stockholm flygplats är utpekad som infrastruktur med riksintresse. IAOPA hemställer med stöd av de handlingar som presenteras i denna mapp, flik A-O att Swedavia AB skyndsamt bekräftar sig vara villig att i samarbete med AOPA Sweden aktivt medverka till att säkerställa att :

- Bromma Flygplats kan drivas som en *komplett flygplats* med på flygplatsen baserat flyg inklusive affärsflyg med tillhörande faciliteter som parkeringsplatser för flygplan, hangarer, flygplansverkstäder etc. och minst för den trafik som Brommaavtalet från 2008 föreskriver,
- Luftfartsstyrelsens principer för precisering av riksintresse och influensområden för flygplatser (Rapport 2008 :12 ISSN 1652-9707) följs,
- Luftfartsverkets precisering av riksintresset Bromma flygplats daterad 2004-12-20 följs framtills dess eventuella ny precisering tagits fram,
- Länsstyrelsen i Stockholms län och Stockholms Stad tar sitt ansvar som rättsvårdande instanser på läns och kommunal nivå vad avser riksintresset och säkerställer att flygplatsen vid alla tillfällen disponerar de markområden som erfordras för flyget inkl. affärsflyget utifrån flygplatsens maximala utbyggnad och trafik,
- avtalet mellan Stockholms Stad och Staten sedermera övertaget av Swedavia AB följs vad avser affärsflygets rättigheter,
- vad som är affärsflyg får en korrekt tolkning i enlighet med Luftfartsstyrelsens förordning LFS 2008 :53,
- affärsflyget fortlöpande tilldelas minst de rättigheter som föreskrivits i förordning LFS 2008:53,
- i det fall flygplatsen inte uppgraderas till banklass 3 C – Bromma flygplats fortlever i enlighet med nuvarande Brommaavtal för den trafik som avtalet anger minst till 2038
- avgifterna för flyget inklusive affärsflyget på Bromma flygplats förhandlas fram utifrån vedertagna principer fastställda bl. a. av ICAO och svensk regering samt att
- avgifter inklusive arrenden som tages fram är relevanta, objektiva, genomblickbara och icke-diskriminerande.

Sollentuna den 20 november 2012.
Enligt uppdrag

Lars Hjelmberg