

**Regeringskansliet
Cheferna för;
Näringsdepartementet
Finansdepartementet**

Kopia
Swedavia AB:s styrelse
Utvalda riksdagsmän
Utvalda Borgarråd i Stockholms stad

103 33 Stockholm

Tillgänglighet till flygplatser

AOPA Sweden hemställer att Regeringen snarast må agera på ett ändamålsenligt sätt för att säkerställa att skattefinansierad, statlig infrastruktur – Swedavia AB:s flygplatser – hålls tillgänglig för alla aktörer oavsett vilken typ av trafik eller ändamål som resan avser.

Begäran om tillägg till, eller klargörande av Swedavia AB:s uppdrag

AOPA väddar om brådskande tilläggsdirektiv till Swedavia AB så att behovet av flygtransporter av olika karaktär kan tillgodoses i Sverige. Swedavia hänvisar nu till sitt nuvarande simplistiska och samhällsekonomiskt skadliga "övergripande mål"¹ för att ekonomiskt utestänga flygoperativ trafik som inte har behov av Swedavias tjänster. Det övergripande målet anges vara "företagsekonomisk avkastning". Den oacceptabla effekten av Swedavias tolkning av sitt uppdrag² är att man nu planerar etablera ett köpcentrum på Bromma flygplats - på bekostnad av flygoperativ verksamhet³.

Detta drabbar särskilt affärs/privatflyget som för många små företag är en viktig, ofta verksamhetskritisk funktion. Särskilt i Stockholm där all flygplatskapacitet för affärs/privatflyget nu

¹ Ref bl.a. <http://www.swedavia.se/om-swedavia/detta-ar-swedavia/swedavias-uppdrag/>

² Swedavias uppdrag enligt bolagets hemsida är; (AOPA:s **markering** av delar som inte uppfylls eller som kan tolkas som utan praktisk innebörd);

Verksamheten bedrivs med ett uppdrag att äga, driva och utveckla flygplatser samt inom ramen för affärsmässighet, **aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn** och bidra till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås. Som statligt ägt bolag ska Swedavia även vara ett föredöme inom hållbar utveckling. Ett övergripande mål är att skapa långsiktig lönsamhet för att **kunna säkerställa Sveriges behov av flygtillgänglighet**

³ Konkreta planer har inte presenterats av Swedavia men arrendatorerna har sagts upp.

stängts⁴ genom lokala beslut har Swedavias agerande på Bromma väsentligt förvärrat situationen genom avhysning av affärs/privatflyg från den flygplatsen det senaste året.

Bakgrund

Med hänvisning till proposition 1981/82:98 och till ägaren, statens uppdragsdefinition anser Swedavia AB:s ledning att företaget inte har något ansvar för affärs/privatflyget (allmänflyg). Tolkningen har medfört att affärs/privatflygets verksamhet faktiskt aktivt *förhindras* även där ganska enkla lösningar på ett smidigt sätt skulle kunna beredas plats utan förfång för bolagets kommersiella huvudverksamhet. Genom arbiträra beslut om avgifter och/eller genom att påtvinga olika "tjänster" som inte efterfrågas av affärs/privatflyget utestängs detta på Swedavias flygplatser i en ökande omfattning.

På Bromma flygplats har ett 40-tal arrendatorer som hyrt mark för hangarer och andra flygrelaterade byggnader sagts upp inför Swedavias planerade förändring av flygplatsen. I Stockholm finns inga alternativa lokaliseringar alls. För de flesta innebär därför uppsägningen katastrofala följder och många tvingas lägga ner hela sin verksamhet. *Swedavia har med sitt agerande på Bromma genererat bad-will som i intensitet och omfattning inte tidigare förekommit i flygbranschen.* Vi är övertygade om att detta på sikt kommer att medföra problem av olika slag för Swedavia. Vi är också övertygade om att det ligger i bolagets långsiktiga intresse att respektera allmänflygets särart och behandla arrendatorer som kunder.

AOPA har nationella organisationer i 65 länder och tvingas konstatera att Sverige nog är unikt i som hindrar affärs/privatflygets nyttjande av flygplatser. Föreningen är samtidigt övertygad om att detta hindrar särskilt små och medelstora företag och inte minst besöksnäringen att utvecklas.

Swedavias styrelseordförande och VD har båda, i personliga samtal med AOPA, förklarat att deras tolkning av bolagets uppdrag inte tillåter andra prioriteringar än vinstmaximering inom ramen för riksdagens beslutade transportpolitiska mål. Dessa mål har emellertid inte en sådan karaktär att man där kan finna ledning i frågan om flygplatsernas tillgänglighet för affärs/privatflyget. Swedavia tolkar sålunda sitt uppdrag så att allmänflyget bara kan använda bolagets flygplatser i samband med öppethållande för deras huvudsakliga inkomstkälla – linjetrafiken. På Bromma flygplats planerar Swedavia ett köpcentrum⁵ vilket föranlett uppsägning av i princip all operativ verksamhet inom affärs/privatflyget inklusive ambulansflyg och olika flygplanspooler som samutnyttjas av många piloter. Swedavias tolkning av sitt uppdrag ger den dysfunktionella effekten att ett köpcentrum ges företräde framför flygoperativ verksamhet på Bromma flygplats.

- AOPA delar inte Swedavias tolkning av sitt uppdrag särskilt då den medför så dysfunktionella effekter som de på Bromma där detaljhandel ersätter flyget.
- AOPA anser att bolaget – också inom ramen för nuvarande uppdragsdefinition – väl skulle kunna skapa plats för basering av affärs/privatflyget såväl som öppethållande på ett smidigt sätt. Utan tvång att ta del av ett "tjänsteutbud" på den infrastruktur som vi alla genom skatter redan betalt.

⁴ Tullinge flygplats stängdes 2004 och Barkarby 2008.

⁵ Enligt information från Stockholms stad har Swedavia ännu i april 2012 inte informerat Staden om någon konkret plan för bebyggelse på den helt övervägande delen av uppsagd arrendemark.

På flygplatser utanför Stockholm medför Swedavias agerande en samhällsekonomisk förlust när offentligt finansierad infrastruktur efterfrågas men står oanvänd. Flygplatserna hålls i princip stängda för nyttjande som inte genererar några intäkter för Swedavia. Samhällsekonomiskt medför detta att den ekonomiska nyttan av affärs/privatflyget inte kan realiseras. Definitionsmässigt utgör detta samhällsekonomisk förlust. Allmänflygets användning av flygplatser kan organiseras så att de i princip inte genererar några kostnader för Swedavia.

Mot bakgrund av ovanstående vill AOPA härmed anhålla om att Regeringen, med den prioritet som särskilt förhållandet på Bromma flygplats motiverar, utge ett tillägg till, alternativt ett klagörande av, Regeringens uppdragsdefinition för Swedavia AB på sådant sätt att hela flygsektorns behov kan tillgodoses på landets flygplatser.

AOPA vill också föreslå en aktiv insats i Swedavia så att bolagets historia och kultur som myndighet nedtonas i agerandet mot kunder och att en modern företagsfilosofi implementeras – där kunden, oavsett kortsiktig intäktspotential för bolaget, behandlas med likvärdigt och med respekt.

På många medlemmars uttryckliga begäran

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Lennart Persson'.

Lennart Persson
Ordförande

AOPA – Sweden

AOPA - SWEDEN (TIDIGARE SPAF) ÄR EN IDEELL ORGANISATION SOM VERKAR FÖR SINA MEDLEMMAR SOM ÄR PILOTER OCH FLYGPLANSÄGARE. VI FORMAR, UTTRYCKER OCH FRAMFÖR VIKTIGA POSITIONER FÖR ATT FRÄMJA ALLMÄNFLYGETS EKONOMI, SÄKERHET, ANVÄNDBARHET OCH POPULARITET. AOPA - S ÄR DEN SVENSKA DELEN AV IAOPA SOM HAR FLER ÄN 470 000 MEDLEMMAR - I DRYGT 60 TALET LÄNDER.