

Motion till AOPA Sveriges årsmöte 25/4

Att AOPA Sverige skall arbeta för att förverkliga instrumentinflygningar till okontrollerade flygplatser, enligt det arbete som initierats av EUSPA och pågår vid Borås flygplats och inom Transportstyrelsen enligt nedan.

Primärt med kontaktperson och efter möjlighet stöd i arbetet.

Bakgrund

EUSPA (European Union Agency for the Space Programme) och EASA vill möjliggöra EGNOS/LPV instrumentinflygningar (SBAS) vid icke-instrumentflygplatser för allmänflyget, särskilt okontrollerade mindre flygplatser.

Ett pilotprojekt har omfattat tre flygplatser i Europa, med avsikt att undersöka möjligheterna. Borås flygplats har varit en. Projektet har, för Borås, visat dels hur EGNOS inflygningsprocedurer (04 och 22) kan utformas, dels resulterat i en sammanfattande rapport, med säkerhetsanalys, som visar goda förutsättningar för Borås flygplats att etablera EGNOS instrumentinflygningar.

Nästa steg är att omsätta detta till certifierade inflygningsprocedurer enligt det nationella regelverket. Detta avvaktar Transportstyrelsens pågående regelrevidering i vår. Det är väsentligt att reglerna anpassas till den lilla ofta obemannade flygplatsen – inte minst kostnadsmissigt.

Detta behöver allmänflyget arbeta för, KSAK, AOPA, FFK, EAA, m fl.

Boråsprojektet är även avsett som ett tillämpningsexempel i Europa. Det är avgörande att det nationella regelverket kan utformas rimligt rationellt.

Claes Bankvall

AOPA-Sverige (SPAF) och AOPA
medlem sedan många år.

Borås flygplatsförening
Vice ordförande