

Digital signering med BankID – AOPA Sweden Årsredovisning 2025

Signerat text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: AOPA Sweden 802006-1233 Arsredovisning_Verksamhetsberattelse 2025.pdf

Storlek: 190957 byte

Hashvärde SHA256:

9b00d4d9d8dd49ae31d4f98473b4a413341a708bf17e0c420c381e127bdf0931

Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.

För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.

Signerat av 8:

Fredrik Brandel

Signerat med BankID 2026-02-26 14:26 Ref: 019c9a20-c382-7a73-a85c-2821e4717731

Ola Jesper Gaarde

Signerat med BankID 2026-02-26 09:59 Ref: 019c992c-49a9-7ef2-8556-6b66272bd06f

Sven Gustav Martin Antvik

Signerat med BankID 2026-02-26 09:07 Ref: 019c98fc-ef3c-7672-8319-91228531e5d7

Sven Lars Johan Wennerström

Signerat med BankID 2026-02-26 08:18 Ref: 019c98cf-f9dc-710d-879b-6d10cf8172e6

Mats Olof Ekelund

Signerat med BankID 2026-02-26 00:21 Ref: 019c971b-9a03-74f3-9d2d-7b0adc9532b3

PER-MATS OLSSON

Signerat med BankID 2026-02-25 22:26 Ref: 019c96b2-57eb-799c-b618-c25054a98e62

Fredrik Wilhelm Bergqvist

Signerat med BankID 2026-02-25 22:04 Ref: 019c969e-33e2-7016-b960-8c59d9e70e4d

JOHAN HOLM

Signerat med BankID 2026-02-25 21:53 Ref: 019c9694-32a0-7dd3-9a58-f6539c0a058f

Årsredovisning

för

AOPA Sweden

802006-1233

Räkenskapsåret

2025

Styrelsen för AOPA Sweden får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2025.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Föreningen är en öppen, allmännyttig ideell förening, som verkar för de av sina medlemmar som är piloter och/eller flygplansägare. Föreningen skall forma, uttrycka och framföra viktiga positioner för att främja allmänflygets ekonomi, säkerhet, användbarhet och popularitet.

2025 inleddes med en verksamhetsförändring med ändrade funktioner och ny ansvarsfördelning, samt en ny ekonomifunktion. För ytterligare information se 2025-års Verksamhetsberättelse.

Flerårsöversikt (Tkr)	2025	2024	2023
Nettoomsättning	135	151	173
Resultat efter finansiella poster	18	56	48
Soliditet (%)	36	45	36

Förändringar i eget kapital

	Balanserat kapital	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	190 478	190 478
Disposition av föregående års resultat:	18 003	18 003
Belopp vid årets utgång	208 481	208 481

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		134 649	151 211
Summa föreningens intäkter		134 649	151 211
Föreningens kostnader			
Verksamhetskostnader		-21 107	-13 494
Övriga externa kostnader		-95 322	-88 461
Övriga rörelsekostnader		-217	0
Summa föreningens kostnader		-116 646	-101 955
Rörelseresultat		18 003	49 256
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	6 678
Summa finansiella poster		0	6 678
Resultat efter finansiella poster		18 003	55 934
Resultat före skatt		18 003	55 934
Årets resultat		18 003	55 933

Balansräkning

Not

2025-12-31

2024-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Varulager m. m.

Färdiga varor och handelsvaror

0

1 000

Summa varulager

0

1 000

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

68 487

0

Övriga fordringar

461

0

Summa kortfristiga fordringar

68 948

0

Kassa och bank

Kassa och bank

503 353

424 244

Summa kassa och bank

503 353

424 244

Summa omsättningstillgångar

572 301

425 244

SUMMA TILLGÅNGAR

572 301

425 244

Balansräkning

Not

2025-12-31

2024-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Balanserat resultat

190 478

134 545

Årets resultat

18 003

55 933

Eget kapital vid räkenskapsårets slut

208 481

190 478

Långfristiga skulder

Övriga skulder

234 300

234 300

Summa långfristiga skulder

234 300

234 300

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

0

466

Övriga skulder

1 155

0

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

128 365

0

Summa kortfristiga skulder

129 520

466

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

572 301

425 244



Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Anställda och personalkostnader

Föreningen har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.



Årsredovisningen beslutades

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Johan Holm
Ordförande

Fredrik Brandel
Vice Ordförande

Fredrik Bergqvist
Kassör

Jesper Gaarde
Ledamot

Per M Olsson
Ledamot

Martin Antvik
Ledamot

Mats Ekelund
Ledamot

Sven Wennerström
Ledamot

Min revisionsberättelse har lämnats

Göran Ericsson
Revisor



AOPA-Sweden

Org. nr 802006-1233

Verksamhetsberättelse 2025

Styrelsen för AOPA-Sweden lämnar härmed följande berättelse över verksamhetsåret 2025.

Årsmötet hölls den 2 april 2025 i Täby sjöflygklubbs lokal i Hägernäs med möjlighet att delta på plats eller digitalt via Teams.

Styrelsen samansättning 2025, ledamöter och funktionärer.

Styrelse/Funktion	Namn	Vald till och med
Ordförande	Johan Holm	2026
Ledamot 1, Kassör	Fredrik Bergqvist	2026
Ledamot 2, vice ordf.	Fredrik Brandel	2025
Ledamot 3	Jesper Gaarde	2026
Ledamot 4	Per M Olsson	2025
Ledamot 5	Martin Antvik	2026
Ledamot 6	Mats Ekelund	2025
Ledamot 7	Sven Wennerström	2026
Ledamot 8	Vakant	2025
Adjungerande FFK	Bengt Torsek	
Suppleant 1, sekreterare	Edor Boström	2025
Suppleant 2	Vakant	
Revisor	Göran Eriksson	2025
Revisorssuppleant	Vakant	2025
Ekonomi	Annika Forsell, For Insight	

Valberedning	Namn	Vald till och med
Sammanställande	Peter Braroe	2025
Ledamot	Elin Lilliebrunner	2025

Verksamhetsårets händelser och aktiviteter i punktform:

- Styrelse har avhandlat 10 protokollförda styrelsemöten.
- Årsmöte i enighet med stadgarna.
- Deltagit på Regeringskansliets luftfartsråd 12 februari.
- Deltagit på Transportstyrelsens Allmänflygsäkerhetsråd 20 mars och 23 oktober.
- Genomfört 6 möten med politiken angående i huvudsak flyginfrastruktur.
- Har under året besvarat 11 remisser.
- 1 yttrande till TRS (motsättande) gällande Castellums ansökan att etablera ett FATO.
- Vidare strukturerat föreningens kommunikation och informationsstruktur.
- Etablerat Google Workspace i syfte att samla all interninformation.
- Fortsatt utveckla hemsidan med struktur, information och nyheter.
- Kommunicerat via LinkedIn-profil med politik och beslutsfattare.
- Skickat ut 10 informationsbrev till medlemmar via e-post under 2024.

- Arbetat med att förbättra medlemserbjudanden, förmåner och rabatter.
- Tagit en aktiv plats i "IAOPA Europe work council", med månadsvis möten.
- Fortsatt fokus på att strukturera medlemshanteringen, processer och system.
- Rikskonferens, styrelsen träffades fysiskt i december för planering 2026.
- AOPA Sweden har genomfört ytterligare en medlemsundersökning i december .

Styrelsens arbete har bedrivits vertikalt inom följande sektionsområden:

- Internationellt, (IAOPA, EASA)
- Piloter och ägare, (certifikat och ägarfrågor)
- Luftrum och infrastruktur, (regler och tillgänglighet för allmänflyget (GA))
- Relationer och kommunikation, (politik, myndigheter, organisationer och medlemsfrågor)
- Teknik, (reparation och underhållsregler)

I tillägg har arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelats ut enligt principen en ansvarig, en sekond, och eventuellt tillkommande arbetsgrupper när så är lämpligt. Under 2025 utsågs ingen specifik sekreterare, i stället ronderade funktionen mellan ledamöterna. Avrapportering av respektive ansvarsområden har skett månadsvis på styrelsemöten enligt dagordning. Därefter har respektive styrelsemedlem att ansvara för att sammanställa respektive ansvarsområde i skrift för månatligt medlemsutskick via e-post.

Verksamhetsåret i ord:

AOPA Sweden har avhandlat 10 styrelsemöten under verksamhetsåret. Närvaron har förbättrats, och samtliga möten har varit beslutsföra i det som avhandlats.

Årsmötet hölls den 2 april, med möjlighet att delta både fysiskt och digitalt via Teams. All dokumentation finns tillgänglig på föreningens Google Drive. Verksamhetsbeskrivning, ekonomisk rapport, revisionsberättelse, och valberedningens förslag till ny styrelse presenterades, godkändes, och det beslutades ge styrelsen ansvarsfrihet. Mötet beslöt att höja ordinarie medlemsavgift från 395kr till 495kr efter att ha varit orörd i mer än 10 år. Avgifterna för ungdom och senior lämnades oförändrade.

AOPA Sweden har arbetat vidare med att uppmärksamma politiska beslutsfattare och myndigheter på viktiga frågor, centrala för ett fungerande svenskt allmänflyg. Främst tillgång till flygplatsinfrastruktur, då det är en oviss framtid för Säve, Gävle, Bromma och Skövde. Andra sakfrågor har varit radarteckning, GPS störning, regelförenklingar, och andra lättnader. AOPA Sweden har engagerat sig stort i arbetet med att Bromma flygplats ska vara livskraftig genom att tillföra allmänflyget i större skala, tillsammans med nästa generation inrikesflyg. AOPA Sweden har träffat Swedavia och Bromma flygplatsledning som är avståndstagande och ointresserade att diskutera allmänflygets förutsättningar och villkor för att basera flygplan. Vi har träffat ansvarigt statsråd och tillika Infrastruktur-, och Bostadsminister Andreas Carlsson, samt en handfull ytterligare politiker. Departementets absoluta inställning är att Bromma flygplats ska bevaras och göras livskraftig. Flygplatsen fyller en unik och viktig funktion i det svenska flygplatssystemet. AOPA Sweden konstaterar att detta mycket glädjande är regeringens absoluta ståndpunkt. Andreas Carlsson fortsätter kämpa för Bromma flygplats och att Sverige ska få ett transportsystem värt namnet, som är robust, tillgängligt och hållbart. Samtidigt har vi arbetat om möjligt ännu mer fokuserat med Säve flygplats, likaså Gävle Rörbergs flygplats.

AOPA Sweden har deltagit på Transportstyrelsens allmänflygsäkerhetsråd två gånger, 20 mars och 23 oktober. Frågor som förts till diskussion under året är bland annat snabbt

uppkomna och vidsträckta R-områden, användandet av PPR, samt behovet till inflygningshjälpmedel och användande av flygplatsinfrastruktur utanför ordinarie öppettider.

Allmänflygsäkerhetsrådet diskuterade även fram basen till ett nytt uppdaterat flygsäkerhetsmål för perioden 2025 – 2030, ett mål som ännu inte har presenteras.

AOPA Sweden har under året besvarat ett antal remisser och kommenterat olika förslag.

Nationella facilitationskommittén - NAFAL

Transportstyrelsen håller kontinuerligt möte med alla myndigheter som handlägger frågor avseende förenkling av gränspassager; livsmedelsverket, folkhälsomyndigheten, Jordbruksverket, migrationsverket, polisen, tullen m fl. Vi närvarar också vid mötena som brukar hållas två gånger per år. Anledningen till att myndigheterna måste hålla kontakt med varandra grundar sig på Chicago-konventionen Annex IX. Där stipuleras hur länder skall genomföra lättnader angående tull- passagerar-, pass- och flygplatsfrågor vid internationella flygningar.

Drönare

Ny typ av verksamhet och ny teknik medför mycket lagarbete från departement, TS och EASA. Vi har svarat på 1 remiss från Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet, 1 NPA från EASA och 4 remisser från TS, allt avseende reglering av drönarverksamhet.

Övriga remisser

Två svar på NPA från EASA har ingivits avseende dels elektriska flygplan, dels non-installed equipment - NIE.

Ett remissvar till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet angående ändring av luftfartslagen samt två remissvar till TS beträffande ändring av luftrum och flygprocedurer samt – som vanligt – kritik av TS avgiftshöjningar.

AOPA Swedens medlemsantal är stabilt och under 2025 tillkom cirka 30 nya medlemmar. Under året har styrelsen identifierat behovet av ett ökat fokus på medlemsrekrytering. Prenumerationerna på AOPA PILOT Magazine har samtidigt ökat med 275 procent. AOPA Swedens demografiska sammansättningen är fortsatt en utmaning över tid, och därför har arbete lagts på att ge nytt fokus åt det så kallade EK-medlemskapet. Detta har resulterat i fem nya EK-medlemmar, vilket får ses som en god början.

AOPA Sweden behöver nu rikta större uppmärksamhet mot att attrahera piloter i början och mitten av sina pilotkarriärer. Ett effektivt sätt är att åter sprida kunskap om EK-medlemskapet hos flygklubbar, flygskolor och flyginstruktörer.

Arbetet med att stärka medlemsförmåner och rabatter behöver fortsätta. Vi har även lanserat en medlemsshop med ett sortiment av kepsar, mössor och kläder med mera, som förhoppningsvis tilltalar både befintliga medlemmar och en yngre målgrupp. Ambitionen är att öka synligheten för AOPA Sweden i flygmiljön.

Styrelsen ser dessutom möjligheter att utveckla medlemskap för juridiska personer, såsom företag, flygklubbar, flygplatsföreningar, intresseorganisationer och andra flygverksamheter. Aktiviteter inom detta område planeras under 2026.

I vårt internationella arbete har vi tagit en allt större och aktivare plats i IAOPA, och deltagit månadsvis i Europe Coordination Team. Representanter för lokalorganisationer i hela Europa träffas månatligen för att koordinera aktiviteter och utbyta information. Aktuella frågor för året som stuckit ut extra är EASA Rule simplification project, Basic Medical, och brandsläckarproblematiken. Två gånger om året träffas lokalorganisationerna för Regional meetings, under 2025 var AOPA Sweden närvarande både i Haag och Zürich.

AOPA Sweden har fortsatt fokus på att utveckla och förbättra föreningens medlemskommunikation och informationsstruktur. Arbetet med hemsida fortsätter, med syfte att vara den kompletta kommunikationsplattformen för all AOPA Swedens samlade information, både för medlemmar och externa intressenter. Det inkluderar att forma hemsidans kommande funktion, omfattning och struktur. Även en översyn gällande responshandling när medlem eller utomstående kommunicerar via till exempel hemsidans formulär, så att dessa bemöts på ett professionellt och omhändertagande sätt, jämfört dagens oformaterade e-postbekräftelser. Medlemsinformation har skickats ut via e-post 9 gånger under 2025.

AOPA Sweden kommunicerar någorlunda frekvent via föreningens LinkedIn-profil gällande "high-level" information och budskap, i syfte att nå beslutsfattare inom politiken, myndigheter och näringsliv. Under 2025 postades 19 inlägg. I stort sett samtliga inlägg länkades till hemsidan, och är på så sätt den enskilt största faktorn att driva trafik till www.aopa.se.

Tyvärr har vi trots flera ansträngningar inte lyckats få rådighet och admin-inlogg till föreningens facebook-sida.

Däremot är Instagram-kontot tillbaka och kontrolleras av styrelsen. Men arbetet med innehåll till Instagram kommer igång först efter årsskiftet.

Arbetet med att effektivisera medlemsregister och processer har fortsatt. Medlemsregistret är äntligen helt genomlyst och städad. Det återstår dock fortfarande en del gällande processbeskrivningar och dokumentation.

AOPA Sweden genomförde i december ytterligare en webbaserad medlemsundersökning för att gradera och betygssätta AOPA Swedens upplevda arbete. Samtidigt gavs medlemmar chans att lämna kommentarer, återkoppling och önskemål för kommande verksamhetsår.

Styrelsen för AOPA-Sweden, 2026-02-24

Johan Holm
Ordförande
Relationer
Politik/myndigheter

Fredrik Brandel
Vice Ordförande
Remisser
Juridik

Fredrik Bergqvist
Kassör
Ekonomi
Medlemsregister

Jesper Gaarde
Ledamot
Medlemsinformation
Marknad

Per M Olsson
Ledamot
Lufttrum

Martin Antvik
Ledamot
Infrastruktur
Internationellt/IAOPA

Mats Ekelund
Ledamot
Medlemsrekrytering

Sven Wennerström
Ledamot
PR/debatt/opinion
Medlemsundersökningar

Edor Boström
Suppleant

Bilagor:

-Årsredovisning 2025

-Budget 2026

-Revisionsberättelse

-Valberedningens förslag gällande ny styrelse och övriga funktioner